

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA OBRAĐIVAČ	Predsjednik Opštine Tivat Sekretarijat za privredu
NAZIV PROPISA	Predlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o povjeravanju upravljanja javnim prostorom za parkiranje vozila Društvu sa ograničenom odgovornošću „Parking servis“ Tivat
<b>1. Definisanje problema</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?</li> <li>- Navesti zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji?</li> <li>- Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri?</li> <li>- Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave?</li> <li>- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li> <li>- Dali problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)</li> <li>- Kojisu uzroci problema?</li> <li>- Koje su posljedice problema?</li> <li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?(žene-muškarci)</li> <li>- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa (“status quo” opcija)?</li> </ul> <p>Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o povjeravanju upravljanja javnim prostorom za parkiranje vozila Društvu sa ograničenom odgovornošću „Parking servis“ Tivat nije posledica donošenja propisa na državnom nivou. Zakonski osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 20, stav 1 alineja 1 Zakona o komunalnim djelatnostima („Službeni list CG“ br. 55/16, 74/16, 02/18 i 66/19) kojim je propisano da komunalne djelatnosti u skladu sa ovim zakonom mogu obavljati privredna društva, sa svojstvom pravnog lica, koje osniva jedinica lokalne samouprave u skladu sa zakonom. Isto tako, članom 2 Odluke o javnim parkiralištima na području opštine Tivat („Službeni list CG – opštinski propisi“ br. 26/14, 15/15, 28/16, 25/19 i 25/20), propisano je da se vršenje poslova organizovanja, upravljanja, pružanja usluga i korišćenja javnih parkirališta povjerava posebnom odlukom Skupštine u skladu sa Zakonom i Statutom Opštine Tivat.</p> <p>Ovom odlukom opština pravno reguliše poslove iz svoje nadležnosti.</p> <p>Predloženom odlukom rješavaju se problemi nedostatka parking prostora u stambenom bloku koji je oivičen ulicama Beogradska, Podgorička i Zagrebačka. „Status quo“ je razmatran, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.</p>	
<b>2. Ciljevi</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?</li> <li>- Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, da li se može definisati cilj koji unapređuje rodnu ravnopravnost?)</li> </ul> <p>Ciljevi koji se postižu ovim propisom su povećanje broja dostupnih parking mjesta uz istovremeno poštovanje propisa iz oblasti bezbjednosti saobraćaja i posledično smanjenje nepropisnog parkiranja u</p>	



posmatranoj zoni.
<p><b>3. Opcije</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).</li> <li>- Obrazložiti preferiranu opciju?(koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?)</li> </ul> <p>Propis je neophodan u cilju uvođenja reda u oblasti parkiranja i smanjenja nepropisno parkiranih vozila. "Status quo" opcija je uzeta u razmatranje, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.</p>
<p><b>4. Analiza uticaja</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne? Da li rješenja u propisu imaju uticaj na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne?)</li> <li>- Kojetroškove ili uštedeće primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?</li> <li>- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?</li> <li>- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?</li> <li>- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.</li> </ul> <p>Primjena ove Odluke će uticati na stanare zone obuhvaćene Projektom, ali i sve druge učesnike u saobraćaju i ostale korisnike parking prostora.</p>
<p><b>5.Procjena fiskalnog uticaja</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave?</li> <li>- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?</li> <li>- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.</li> <li>- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?</li> <li>- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?</li> <li>- Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)</li> <li>-</li> </ul> <p>Za sprovođenje ove odluke biće izdvojena su sredstva za obilježavanje horizontalne i postavljanje vertikalne saobraćajne signalizacije. Prema predmjeru i predračunu radova iz Glavnog projekta ova sredstva su procijenjena na 3.269,00€. Periodično će biti potrebno obnavljanje saobraćajne signalizacije, ali će troškovi biti niži u odnosu na početno ulaganje.</p> <p>Naplatom parkiranja u posmatranoj zoni ostvariće se prihod za javnu službu kojoj su povjereni poslovi parkiranja i upravljanja javnim parking prostorom.</p>



#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja i ranjivih grupa bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Za izradu projekta koji je prethodio ovoj odluci i predstavlja njen sastavni dio korišćena je ekspertna podrška stručnog lica iz oblasti saobraćaja. Projekat je stavljen na javnu raspravu, čime je obezbjeđena transparentnost rada organa lokalne uprave i mogućnost zainteresovanih građana da iznesu svoje primjedbe i sugestije u cilju poboljšanja Projekta i ove Odluke.

#### 7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne postoje prepreke za implementaciju Odluke.

Glavni indikatori kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva su smanjenje nepropisnog parkiranja u posmatranoj zoni.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ove Odluke zadužen je Sekretarijat za privredu, a za vršenje inspekcijskog nadzora Sekretarijat za inspekcijski i komunalni nadzor.

Datum i mjesto

Tivat, 30.08.2021.



PREDSJEDNIK OPŠTINE

Željko Komnenović

